



Erfolgreich Gabelstapler fahren

Theoretische Prüfung

nach der DGUV Vorschrift 68 und
dem DGUV Grundsatz 308-001



® © **NICHT KOPIEREN**

Herausgeber: ® © Verlag **MARKMILLER** supply of services GmbH
Haselünner Straße 13
49770 Herzlake
Tel: +49 (0) 5962/938 97 97
Fax: +49 (0) 5962/938 97 87
info@markmiller-web.de
www.markmiller-web.de

Bestell-Nr. GSF-PR-XX-00XX

Redaktion/Druck: MARKMILLER supply of services GmbH

Autor: Armin Markmiller

XX. Aktualisierte Auflage XXXX

Bitte beachten: Aufbewahrungspflicht der gesamten Prüfungsmappe 10 Jahre!

Übersetzung, Nachdruck und Vervielfältigung sowie die Verwertung oder Verarbeitung in elektronischen Systemen bedarf der ausdrücklichen, schriftlichen Genehmigung des Verlages.

Die Informationen in diesem Buch sind sorgfältig erhoben und geprüft worden. Dennoch kann keine Garantie für die Richtigkeit übernommen werden. Eine Haftung für Personen, Sach- und Vermögensschäden ist ausgeschlossen.

Unsere Bildungsmittel werden ständig aktualisiert. Verbesserungsvorschläge oder Anregungen sind jederzeit willkommen.



Dokumentationsblatt

Mustermann

So gehen Sie bei der Prüfung vor:

1. Vor Beginn der Prüfung:

Tragen Sie Ihre persönlichen Daten und die gewünschten Informationen ein.

Auftrags./Projekt-Nr. _____ Dauer GSF-Ausbildung _____ Tage

Name: _____ Vorname: _____

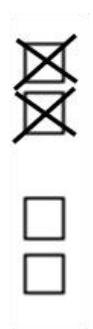
Geburtsdatum: _____ Geburtsort: _____

PLZ/Wohnort _____ Straße: _____

Beschäftigt bei: _____

2. Während der Prüfung

- Kreuzen Sie die richtigen Antworten am Seitenrand an. Pro Frage sind **bis zu drei** Antworten möglich.
- Versehentlich falsch gesetzte Kreuze sind gut erkennbar durch ausmalen „undeutlich“ zu machen.
- Verwenden Sie nur nichtradierbare Stifte wie Kugelschreiber, Filzschreiber etc.



Bestanden	Datum „Theoretische Prüfung“	Fehlerzahl	
<input type="checkbox"/> Ja			Theorie = Erlaubte Fehler max. 15. Jede Frage wird mit 1 Fehlerpunkt bewertet. Details siehe Frage 1 – 50.
<input type="checkbox"/> nein			

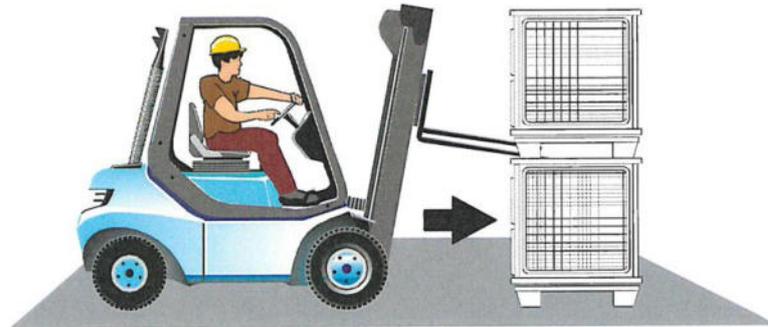
Bestanden	Datum „Praktische Prüfung“	Fehlerzahl	
<input type="checkbox"/> Ja			Praxis = Erlaubte Fehler max. 30. Details der Fehler siehe Prüfprotokoll.
<input type="checkbox"/> nein			

Prüfer: Datum/Name/Unterschrift _____

Prüfling: Datum/Unterschrift _____
(Fehler wurden erläutert)



1. Der Fahrer möchte mit den Gabelzinken zwischen der unteren und oberen Box einfahren. Wie beurteilen Sie seinen Versuch?



- a) Der Fahrer macht seine Sache gut;
- b) Das Hubgerüst müsste senkrecht stehen, damit die Zinken nicht an der unteren Box hängenbleiben;
- c) Das Hubgerüst muss beim Einfahren immer nach vorn geneigt sein;
- d) Das Hubgerüst muss beim Einfahren zwischen unterer und oberer Box immer zurückgeneigt sein.

2. Sie sind im Besitz eines Staplerscheines und wollen mit einem zum Straßenverkehr zugelassenen Gabelstapler (Höchstgeschwindigkeit 18 km/h) auf öffentlichen Straßen fahren. Welchen Führerschein benötigen Sie nach der FeV mindestens?

- a) Führerschein Klasse A;
- b) Führerschein Klasse BCE;
- c) Führerschein Klasse T;
- d) Keinen Führerschein.

3. Auf was müssen Sie beim Stapeln einer Last in ein Palettenregal besonders achten?

- a) Der Abstand zwischen Gabelstapler und Regal darf 75 cm nicht unterschreiten;
- b) Beim Stapeln in mehr als 5 m Höhe ist eine zweite Person als Einweiser vorgeschrieben;
- c) Eine Stapelhöhe von 7,5 m darf keinesfalls überschritten werden;
- d) Die maximale Tragfähigkeit des Regals darf nicht überschritten werden.

Fehlerzahl



Prüfprotokoll

Praktische Prüfung (Flurförderzeuge)

Hersteller: _____ Typ: _____ Projekt-Nr.: _____

	Bewertungskriterien	Fehlerpunkte	Prüfungsleistung
Betriebssicherheitsprüfung	Tägliche Einsatzprüfung <ul style="list-style-type: none"> Sichtprüfung - Details siehe DGUV 308-001 Anhang 2 	jeweils 1	
	Tägliche Einsatzprüfung <ul style="list-style-type: none"> Funktionsprüfung - Details siehe DGUV 308-001 Anhang 2 - Hupe - Feststellbremse - Betriebsbremse 	jeweils 2 5 10 10	
Fahrprüfung	Fahrrückhaltesystem nicht „angelegt“	1	
	Handbremse nicht gelöst	2	
	Hubgerüst bei Lastaufnahme nicht senkrecht	2-15	
	Stapelgut nicht sicher aufgenommen	1	
	bei Rückwärtsfahren Blick nicht nach hinten	2-31	
	Hubgerüst nicht kurz geneigt (wenn möglich)	5	
	mit geneigten Stapelgut gefahren	2-31	
	Stapel/Markierung/Pylone angefahren	2-31	
	Markierung/Pylone umgefahren	31	
	Fahrzeit überschritten/Vorgabe = _____ Minuten	2-31	
	keine flüssige Fahrweise	2-15	
	Stapelgut nicht ordentlich abgesetzt	2-31	
	Stapelgut umgeworfen	31	
sonstige Fahrfehler	2-31		
Abstellen	Handbremse nicht angezogen	5	
	Gabelzinken nicht auf dem Boden	5	
	Hubgerüst nicht leicht nach vorne geneigt	3	
	Schlüssel nicht abgezogen	10	
	Gasflasche (Notaus) nicht zuge dreht (betätigt)	3	

Fehler Gesamt =

Fehlerzahl bitte auf das Dokumentationsblatt übertragen!